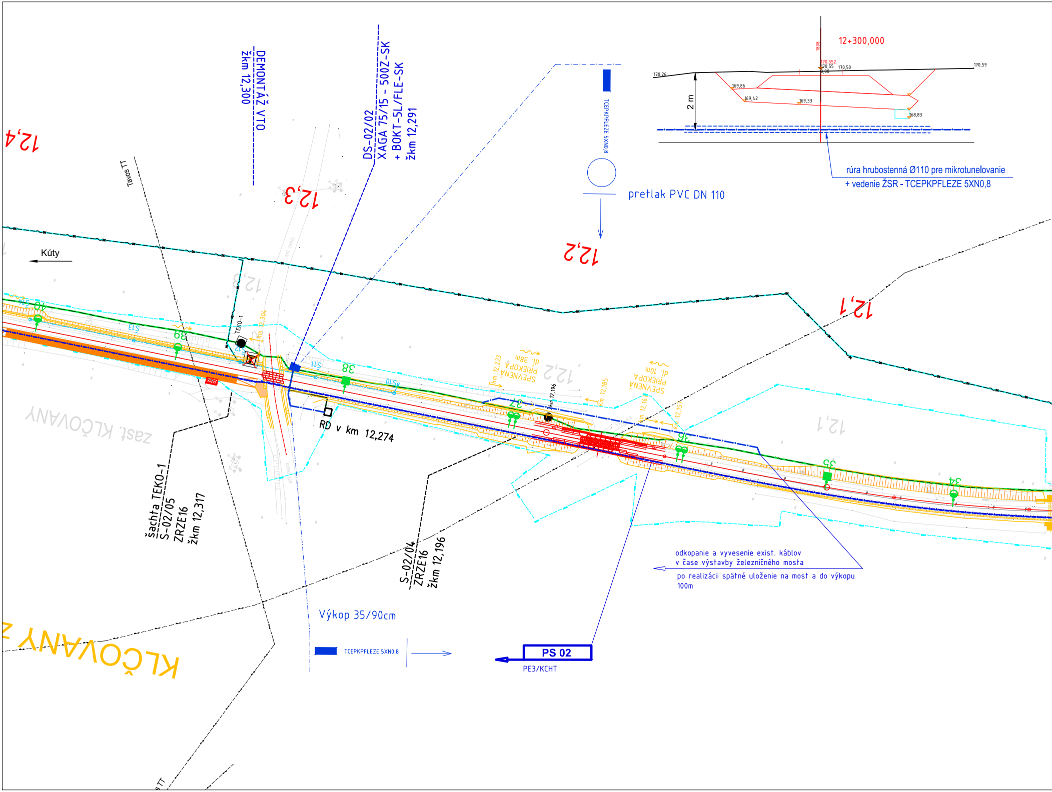
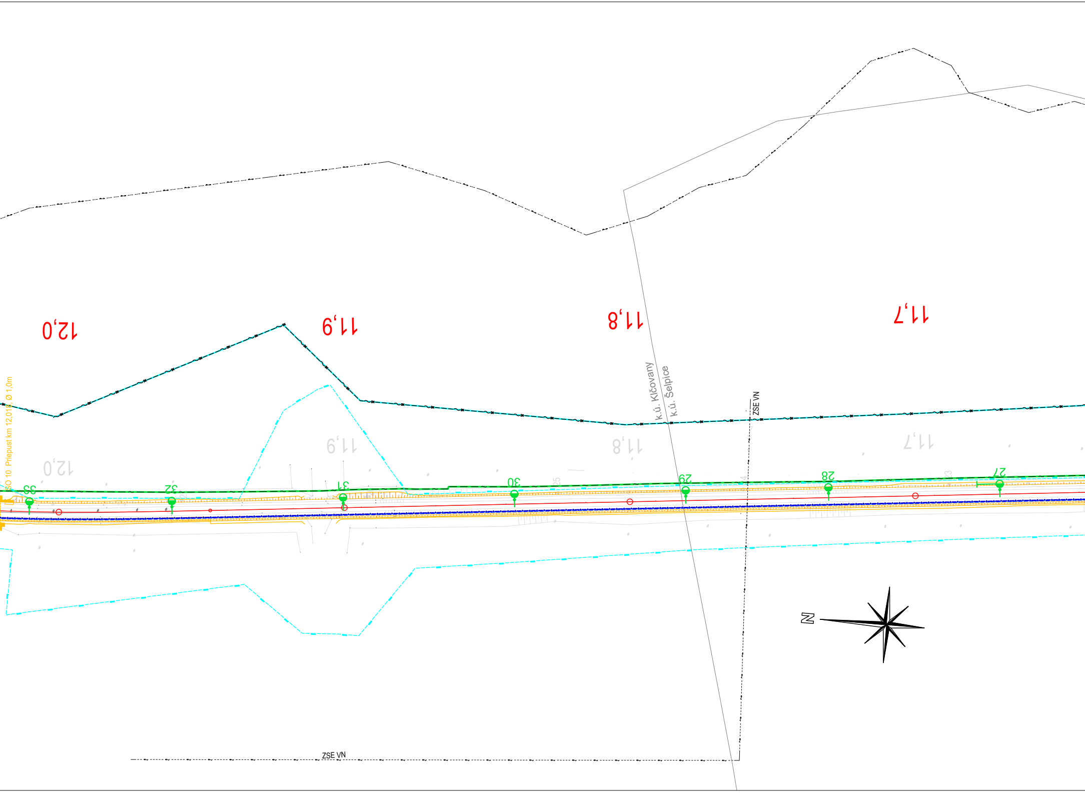
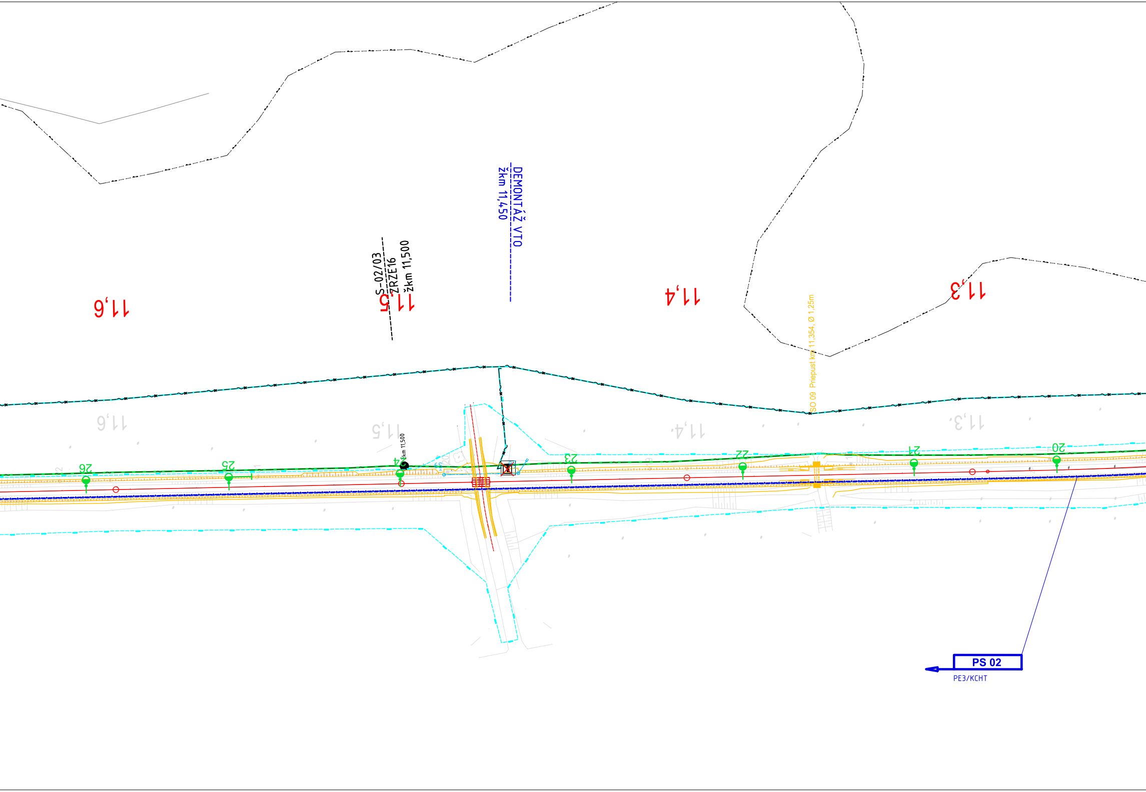
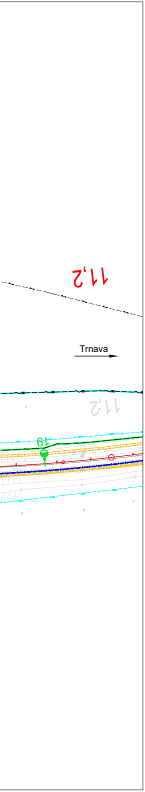

DEMONTÁŽ VTO
žkm 12,300
DS-02/02
XAGA 75/15 - 500Z-SK
+ BOKT-5L/FLE-SK
žkm 12,291
TCEPKPFLEZE 5XN0,8
pretlak PVC DN 110
12+300,000
1808
170,552
170,55
0,00
170,50
170,26
170,59
169,86
169,42
169,33
168,83
2 m
rúra hrubostenná Ø110 pre mikrotunelovanie
+ vedenie ŽSR - TCEPKPFLEZE 5XN0,8
12,4
12,3
12,2
12,1
Tavos TT
Kúty
TEKO-1
km 12,304
SPEVNENÁ
PRIEKOPA
dl. 38m
km 12,223
km 12,196
km 12,185
SPEVNENÁ
PRIEKOPA
dl. 10m
km 12,167
km 12,157
40
39
38
37
36
35
34
S13
S12
S11
S10
RD v km 12,274
zast. KLČOVANY
šachta TEKO-1
S-02/05
ZRZE16
žkm 12,317
S-02/04
ZRZE16
žkm 12,196
odkopanie a vyvesenie exist. káblov
v čase výstavby železničného mosta
po realizácii spätné uloženie na most a do výkopu
100m
Výkop 35/90cm
TCEPKPFLEZE 5XN0,8
PS 02
PE3/KCHT
KLČOVANY z


12,0
11,9
11,8
11,7
k.ú. Klčovany
k.ú. Šelpice
ZSE VN
SO 10 Priepust km 12,018 Ø 1,0m
12,0
11,9
11,8
11,7
33
32
31
30
29
28
27
N
ZSE VN


11,6
S-02/03
ŽRZE16
žkm 11,500
11,5
DEMONTÁŽ VTO
žkm 11,450
11,4
11,3
SO 09 Priepust km 11,354, Ø 1,25m
26
25
24
žkm 11,500
23
22
21
20
PS 02
PE3/KCHT


11,2
Trnava
11,2
19

LEGENDA :

modrá	PROJEKTOVANÝ PRVOK SIETE
—·—·—	PROJEKTOVANÁ TRASA PRELOŽIEK KÁBLOV
PE3 —·—·—	PROJEKTOVANÁ OPTORÚRA HDPE 40/33 – ZÁLOŽNÁ, RIEŠI PS 02
⊏ ⊐	KÁBLOVÁ CHRÁNIČKA
● **S01/01**	SPOJKA METALICKÉHO KÁBLA Č. 01/01
DS01/01	DELIACA SPOJKA METALICKÉHO KÁBLA Č. 01/01
● **OS01/01**	SPOJKA OPTICKÉHO KÁBLA Č. 01/01
▬	TCEPKPFLEZE 15XN0,8
▬◉	HDPE40/33-ŽSRI. - 2x 24 vl. optický kábel
▬○	HDPE40/33-ŽSRII. - REZERVA
T	VONKAJŠÍ TELEFÓNNY OBJEKT (VÝMENA EXISTUJÚCICH PRI VCHODOVÝCH NÁVESTODLÁCH L,S)
☒	VONKAJŠÍ TELEFÓNNY OBJEKT - ZRUŠENIE EXISTUJÚCICH BEZ NÁHRADY NA ZÁKLADE POŽIADAVKY SPRÁVCU - žkm 10,780, žkm 11,450, žkm 12,300, žkm 12,960, žkm 13,480
KCHT	KÁBLOVÁ CHRÁNIČKOVÁ TRASA, RIEŠI SO 03

SIETE :

🟦	jestvujúci diaľkový kábel DK - ŽSR - OZT
🟩	jestvujúci traťový kábel TK - ŽSR - OZT jestvujúci optický kábel DOK - ŽSR - OZT
🟪	jestvujúci miestny kábel Slovak Telekom

POZNÁMKA:

- Všetky nové podzemné inžinierske siete v koordinačnej situácii stavby
- Pred začatím zemných prác zaistiť u správcov presné vytýčenie podzemných vedení
- Križovanie a súbehy s podzemnými vedeniami vykonať v zmysle STN 73 6005

Súradnicový systém: JTSK03
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Peter Hvizdoš
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. František Pallaj
Navrhol - vypracoval:	Ing. František Pallaj
Kontroloval:	Ing. Gabriela Faith
Kraj: Trnavský	Okres: Trnava

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8, 831 61 Bratislava

Stavba:

Šelpice – Boleráz, KRŽZ koľ.č.1

Objekt (súbor):

PS 02 Šelpice - Boleráz, Úprava zariadení OZT – káblová technika

Názov prílohy:

Situácia žkm 11,2 - 12,4

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 BRATISLAVA

Generálny riadite?:
Ing. Slavomír Podmanický

Stupeň - účel:	DSPRS
Zákazkové číslo:	1808
Archívne číslo:	
Dátum:	12/2018
Počet A4:	7xA4
Mierka:	1:1000
Časť: C	Súprava:
Príloha: 3	